

**istituto sui trasporti
e la logistica
fondazione**

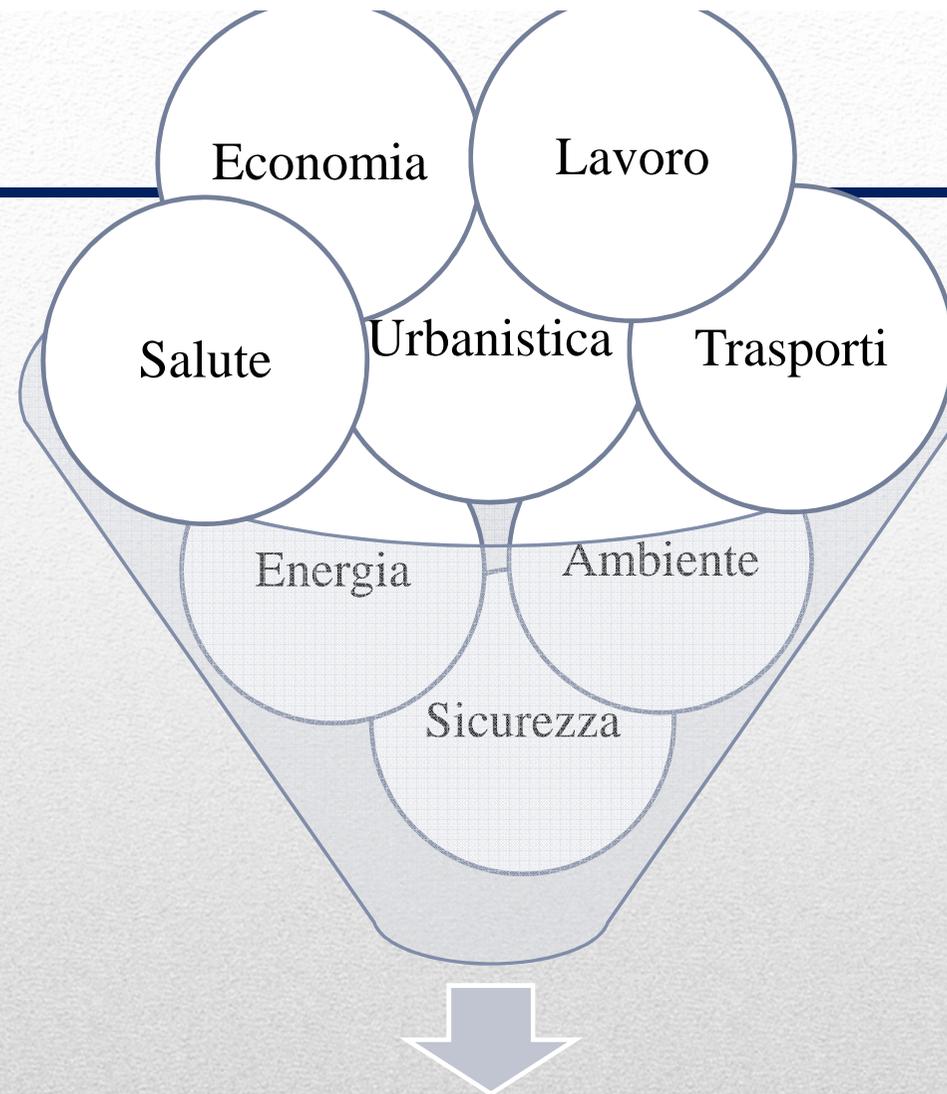
PUMS e Partecipazione

FOCUS GROUP II :

Miglioramento dell'accessibilità al centro storico

FAENZA, 4/04/2017

PUMS



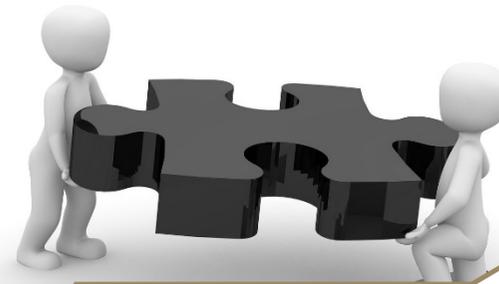
Piani Urbani della Mobilità
Sostenibile

Piano strategico per soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle merci per migliorare la qualità della vita in città

Obiettivi del PUMS



Il **PUMS** mira a costruire una **prospettiva partecipata** di sviluppo della mobilità sul territorio al fine di incidere positivamente sulla **qualità della vita** dei cittadini e migliorare il generale livello di accessibilità.

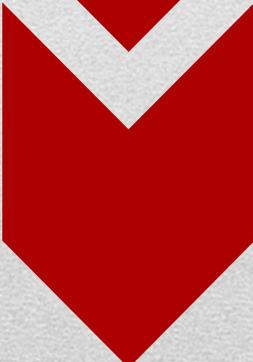


Nelle **linee di indirizzo strategico** per lo sviluppo del piano, il Comune di Faenza ha identificato i **possibili ambiti prioritari di intervento** sui quali declinare le azioni migliorative attraverso il coinvolgimento attivo della cittadinanza.

Il processo partecipato-Metodologia

- 
- Raccogliere le esigenze/contributi dei **portatori di interesse**

- 
- Elaborazione di una scheda di sintesi

- 
- Criticità e proposte emerse saranno considerate per la definizione delle possibili misure da attuare

Linee di indirizzo PUMS di Faenza 2017-2030



I 4 Focus Group



FG (I) Attrattività e miglioramento del TPL



FG (II) Miglioramento dell'accessibilità al centro storico



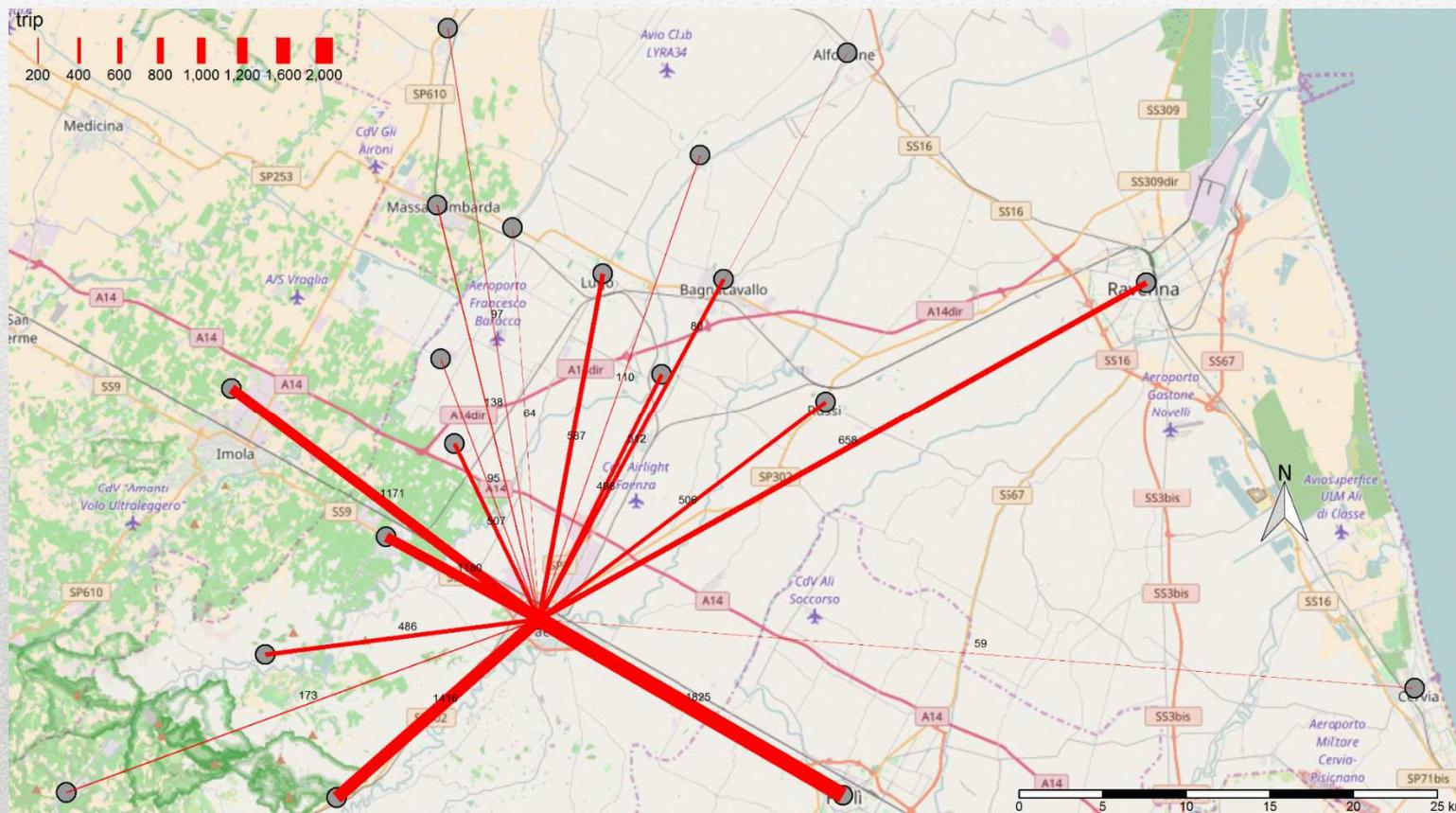
**FG (III)
Stile di vita attivo: a piedi e in bici**



**FG (IV)
Trasporto merci e logistica**

Lo status quo: chi va a Faenza?

- Fonte censimento 2011 (dato piu' recente)
 - Solo spostamenti sistematici (cioe' casa-scuola/casa-lavoro)
 - TOT ~35.000 spostamenti/giorno, di cui **11.000 da fuori comune**

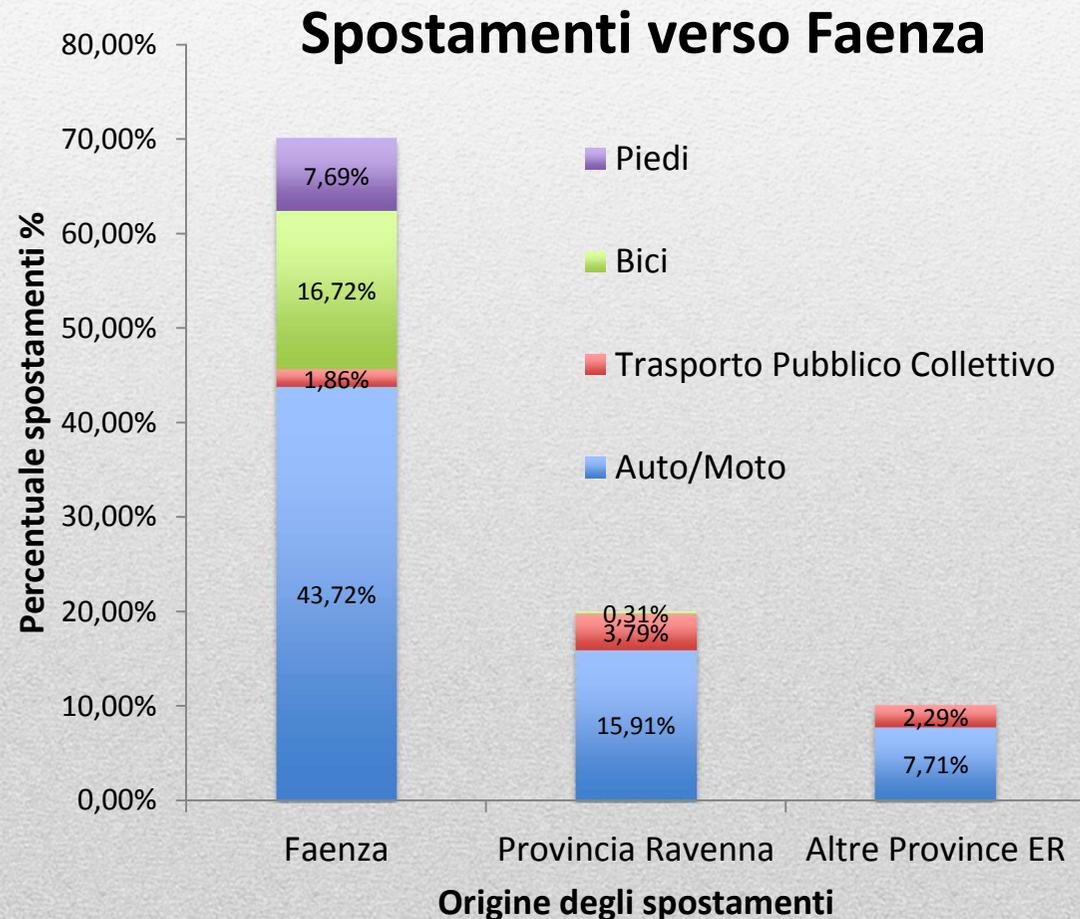


Come si va a Faenza?

- Solo spostamenti sistematici (cioe' casa-scuola/lavoro)
- TOT ~35.000 spostamenti/giorno verso Faenza

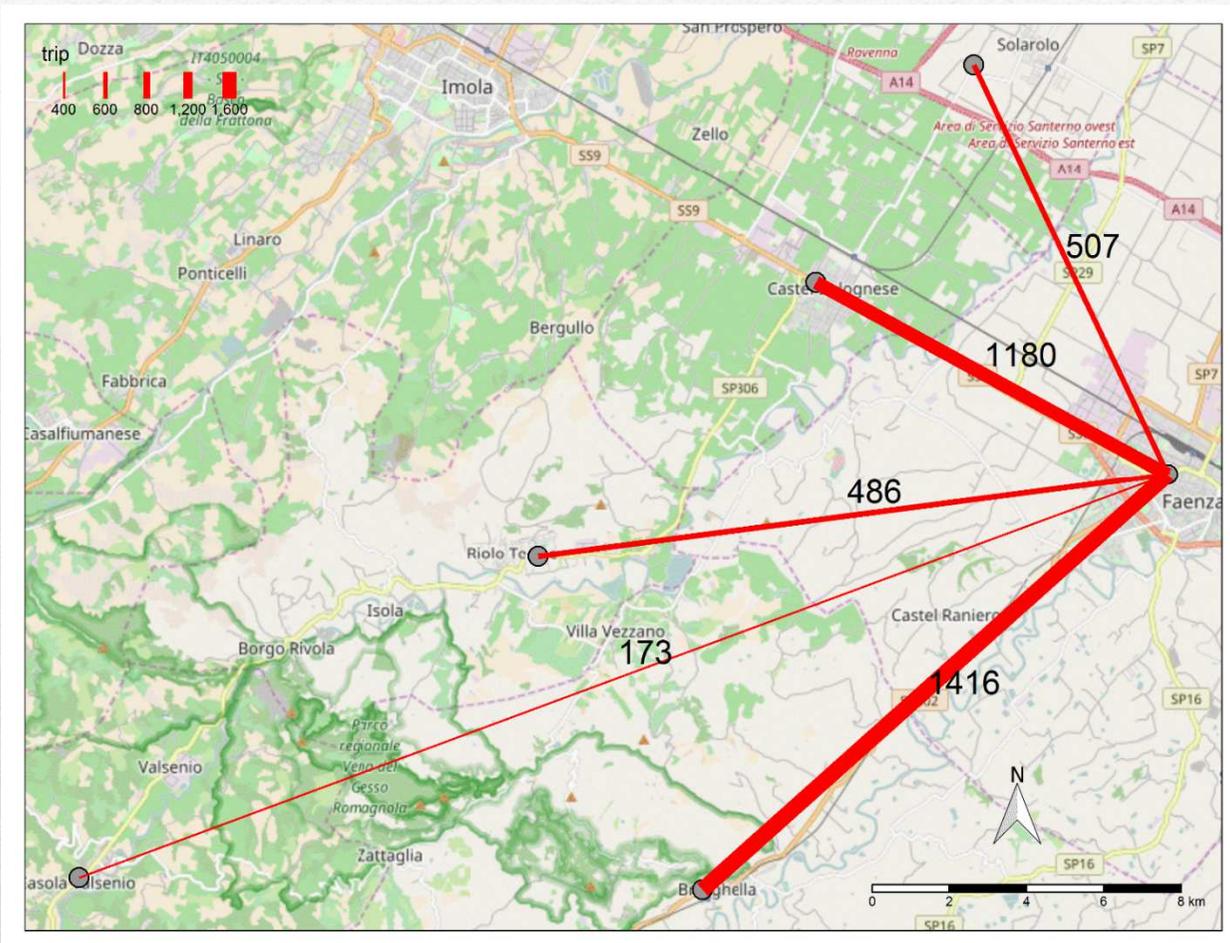
- Da Faenza (~24.000):
 - Bici, Piedi ~23%, 11%
 - Auto ~63%
 - Trasp Pub ~ 3%

- Da fuori (~11.000)
 - Bici piedi ~ 0 %
 - Auto ~80%
 - Trasp Pub ~20%



...e dall' Unione della Romagna Faentina?

- Circa 3.800 spostamenti/giorno dalla URF
- Castel Bolognese, Solarolo (circa 1.700), di questi <1% bici.



Miglioramento dell'accessibilità al centro storico



FG (II) Miglioramento dell'accessibilità al centro storico



Valutazione e condivisione di strategie per migliorare l'accesso al centro storico

Incremento dei parcheggi scambiatori (es. P.Pancrazi, Filanda, viale Marconi, ecc)

Aumento alla Zona a Traffico Limitato (100% del centro storico)

Iniziative di Info-mobilità (Informazione diffusa sulle condizioni di mobilità in tempo reale)

Estensione alla zona pedonale (20% del centro storico)

Le possibili azioni

- Individuazione di nuovi parcheggi scambiatori serviti da navette/bici per andare in centro, sulle direttrici
 - Firenze → Faenza;
 - Forlì → Faenza;
 - Ravenna → Faenza;
 - Imola → Faenza
- Individuare porzioni di territorio in centro in cui istituire aree pedonali e/o ZTL, in coerenza con gli obiettivi del PAIR (20% APU, 100% ZTL)
- Sosta
 - Utilizzare la leva della tariffazione per disincentivare ulteriormente la sosta delle auto per lunghi periodi
 - promuovere la diffusione della app per il pagamento della sosta a consumo
 - progettazione percorsi ciclabili dedicati nei due sensi di marcia, anche a scapito dell'offerta di sosta a bordo strada



istituto sui trasporti e la logistica fondazione



Gruppo di lavoro: *Andrea Bardi |
Giuseppe Luppino | Daniela Mignani |
Eleonora Tu | Simone Tengattini*



ITL
Istituto Trasporti e Logistica



www.fondazioneitl.org

